

# GLEITSCHIRM-AUSBILDUNG 2021

## Schnuppertag

---

Der Schnuppertag soll Dir einen ersten Eindruck vom Gleitschirmfliegen vermitteln. Zunächst wirst Du mit der Ausrüstung vertraut gemacht. Es folgen mehrere Start- und Steuerungsübungen im flachen Gelände. Danach wirst Du am Übungshang in geringer Höhe erste Starts mit dem Gleitschirm trainieren. Bei den anschließenden ersten kleinen Flügen erhältst Du einen Einblick in die Faszination des Gleitschirmfliegens. Das gesamte Material wird gestellt. Solltest Du Dich innerhalb eines Jahres für einen Grundkurs entscheiden, wird Dir die Kursgebühr des Schnuppertages voll angerechnet.

Schnuppertage finden an den gekennzeichneten Terminen (mindestens sechs Teilnehmer/innen) und zu Beginn eines jeden Grundkurses statt.

Preis: 90,- € Gruppenermäßigung auf Anfrage

## Grundkurs

---

Ziel des Grundkurses ist das Erlernen der Start- und Landetechnik sowie der Erwerb eines ausreichenden Könnensstandes im Geradeaus- und Kurvenflug. Die erfolgreiche Teilnahme am Grundkurs befähigt Dich, in Geländen mit einer Höhendifferenz von mehr als 100 m unter Aufsicht eines Fluglehrers zu fliegen.

Leistung:

- Erste Start- und Steuerungsübungen im flachen Gelände
- 20 kleinere Flüge in Geländen, die eine Höhendifferenz von 40 – 100 m zwischen Start- und Landeort aufweisen.
- Die Ausbildung erfolgt teilweise mit Funkunterstützung.
- Begleitend dazu ca. 5 Unterrichtsstunden Theorie.
- Die komplette Ausrüstung ist im Kurspreis enthalten

Preis: 375,- €

Schüler/innen, Studierende und Arbeitslose erhalten 40,- € Ermäßigung auf den Grundkurs.

## Höhenflugkurs (A-Schein-Ausbildung)

---

Ziel des Höhenflugkurses ist der Erwerb der A-Lizenz. Voraussetzung für den Kurs ist der Grundkurs.

Die ersten Flüge finden in unserem schuleigenen Höhenfluggelände in Oberried statt (410 m Höhendifferenz), das exklusiv nur unseren Schüler/innen zur Verfügung steht. Dies schafft eine angenehme Lernatmosphäre, weil Du Dich im Flug voll und ganz auf Dich selbst konzentrieren kannst und Dich nicht ständig mit anderen frei fliegenden Piloten arrangieren musst.

Mit unseren speziellen Gurtzeugübungen schaffen wir zusätzlich das notwendige Vertrauen in Deine Flugausrüstung, damit Du mit einem sicheren Gefühl beim Fliegen die weiteren Übungen mit Spaß absolvieren können.

Im Folgenden erlernst Du die Benutzung des Beschleunigungssystems, die Prüfungsacht und die Rückwärtsaufziehtechnik. Auch auf dem Programm stehen das „Einklappen der Ohren“ als Schnellabstiegshilfe, die richtige Reaktion auf seitliche Einklapper sowie Nicken und Rollen. Sollte es die Wetterlage zulassen, erhältst Du zudem eine Einweisung in den Hang- und Thermikflug.

Begleitend zur Praxis erhältst Du in der Theorieausbildung ein fundiertes Wissen als wichtige Grundvoraussetzung für Deine erfolgreiche und sichere Laufbahn als zukünftige/r Pilot/in. Außerdem wirst Du dabei auch optimal auf die Theorieprüfung zur „A-Lizenz“ vorbereitet.

Die Theorie findet in unserem Theorieraum in Freiburg bevorzugt immer dann statt, wenn das Wetter nicht für die Praxisausbildung geeignet ist und umfasst ca. 5 Tage.



Cornelius Hübner

Langackerweg 7  
D-79115 Freiburg

tel.: 0761-47 663 91  
fax: 0761-45 628 92  
mail: info@skyttec.de  
www.skytec.de

Bankverbindung  
Volksbank Freiburg  
BLZ: 680 900 00  
Kontonr.: 83 95 705



s

k

y

t

e

c

Cornelius Hübner

Langackerweg 7  
D-79115 Freiburg

tel.: 0761-47 663 91  
fax: 0761-45 628 92  
mail: info@skytec.de  
www.skytec.de

Bankverbindung  
Volksbank Freiburg  
BLZ: 680 900 00  
Kontonr.: 83 95 705

#### Leistung:

- 40 Flüge in verschiedenen Fluggeländen im Schwarzwald sowie in den Vogesen, davon 15 mit mindestens 500m Höhendifferenz
- mindestens 20 Unterrichtseinheiten Theorie in den Fächern: Gerätekunde, Verhalten, Wetterkunde und Luftrecht
- Funkunterstützung
- je ein/e Fluglehrer/in am Start- und Landeplatz
- Bewegungsanalyse mit Videounterstützung
- alle Transfers zwischen den Lande- und Startplätzen
- Gebühren für die Geländenutzung

Preis A:	850,- €
Preis B:	1150,- €
Ausrüstungsmiete für 2 Wochen:	390,- €

Preis A gilt sobald Du eine Ausrüstung bei uns erworben hast. Preis B gilt immer solange Du noch keine Ausrüstung bei uns erworben hast. Weitere Informationen erhältst Du auf Seite 3: „Zu unseren Preisen“.

Schüler, Studierende und Arbeitslose erhalten 50,- € Ermäßigung auf den Höhenflugkurs.

### **Der A-Schein-Kompaktkurs**

---

Unser besonderes Angebot ist der Kompaktkurs. Hierbei erhältst Du die Leistungen des Grundkurses und des Höhenflugkurses zu einem günstigeren Preis. Innerhalb von drei Wochen hast Du die Möglichkeit, die komplette Ausbildung zur „A-Lizenz“ zu absolvieren. Auf Wunsch kannst Du den Termin für den Grundkurs getrennt von dem Höhenflugkurs wählen.

Bei der Buchung des Kompaktkurses suchst Du Dir einfach einen Termin für Deinen Grundkurs sowie einen Termin für Deinen Höhenflugkurs aus unserem Kursprogramm aus und gibst sie bei der Buchung an.

Preis A:	1150,- €
Preis B:	1450,- €
Ausrüstungsmiete für 2 Wochen:	390,- €

Schüler, Studierende und Arbeitslose erhalten 60,- € Ermäßigung auf den Kompaktkurs.

### **Prüfung**

---

Im Anschluss an die A-Schein-Ausbildung findet die Theorie- und Praxisprüfung zur „A-Lizenz“ statt. Diese berechtigt Dich zur selbständigen Durchführung von Flügen in nahezu allen deutschen und österreichischen Fluggebieten. In Verbindung mit der IPPI-Card, die Du gegen eine geringe Gebühr vom „Deutschen Hängegleiterverband“ (DHV) erhältst, erlangst Du die Berechtigung, in vielen anderen Ländern zu fliegen.

Die Prüfung ist nicht Bestandteil der Ausbildung. Hierfür fallen gesonderte Gebühren an. Diese betragen für die Prüfung und Scheinerteilung, Geländenutzung und Auffahrten ca. 120,- € für DHV Mitglieder bzw. ca. 160,- € für Nicht-Mitglieder.

### **Ausrüstung**

---

Einige unserer Schüler/innen kaufen sich bereits vor dem Höhenflugkurs eine eigene Ausrüstung. So haben sie die Möglichkeit, diese schon während der Ausbildung kennen zu lernen.

Bei uns kannst die Ausrüstung auch komplett mieten. Solltest Du Dich unmittelbar nach dem gebuchten Kurs zum Kauf der benutzten Mietausrüstung entschließen, wird Dir die Ausrüstungsmiete voll angerechnet sowie die Differenz zwischen Preis A und B erstattet. Die Ausrüstungsmiete bezieht sich auf den gebuchten Kurs.

Für Schäden an der gemieteten Ausrüstung haftet grundsätzlich der Kunde/die Kundin. Innerhalb der Ausbildung übernimmt die Flugschule auf Wunsch gegen eine Gebühr von 30,- € die Haftung.

## Zu unseren Preisen

---

Schüler/innen, Studierende und Arbeitslose erhalten 40,- € Ermäßigung auf Grund- und Höhenflugkurs, sowie 50,- € Ermäßigung auf den Kompaktkurs.

Gruppenermäßigung auf Anfrage.

Falls ein Kurs wegen ungünstigen Witterungsbedingungen nicht oder nur teilweise stattfinden kann, besteht selbstverständlich die Möglichkeit, die Ausbildung zu einem späteren Termin innerhalb eines Jahres fortzusetzen.

In der Höhenflugausbildung sowie bei der Ausbildung zum Tandempiloten werden in unserem Programm zwei unterschiedliche Preise genannt. Sobald Du eine Flugausrüstung bei uns erwirbst, gewähren wir Dir Preis A. Für alle andern gilt Preis B. Die Differenz zwischen Preis A und Preis B erstatten wir Dir auch noch bis zu einem Jahr nach Kursbeginn beim Kauf einer kompletten Flugausrüstung.

Besonders erwähnenswert ist, dass bei uns in den Kursgebühren sämtliche Transfers zwischen den Lande- und Startplätzen sowie die Gebühren für die Geländenutzung enthalten sind. Für diese mitunter versteckten Gebühren musst Du ansonsten noch bis zu 250,- € extra einkalkulieren.

## B-Theorie

---

Die Theorieausbildung steht ganz im Zeichen der Fragestellung: Was gilt es bei einem Streckenflug alles zu beachten?

Dieser Frage werden wir ausführlich in den Fächern Meteorologie und Luftrecht sowie Navigation und Flugpraxis nachgehen. Die Theorie findet in unserem Schulungsraum in Freiburg statt.

Um die viele Theorie ein bisschen zu entzerren haben wir uns für zwei Wochenenden entschieden, so können wir den gesamten Stoff in entspannten Einheiten von max. 6 Stunden am Tag anbieten.

Das Rettungsgerätewurf-Training ist ebenfalls Bestandteil der B-Schein-Praxisausbildung. Nach einer theoretischen Einweisung rund um das Thema Rettungsgerät erfolgt das mehrmalige Auslösen und Werfen des eigenen Rettungsgeräts an der Ringanlage in einer Turnhalle.

Du kannst das Retterwurftraining in der Turnhalle natürlich auch einzeln buchen zum Preis von 50,- €.

Termin: aufgrund der Coronabeschränkungen auf Januar 2021 verschoben

Preis: 290,- €

Schüler/innen, Studierende und Arbeitslose erhalten 20,- € Rabatt.

Die geforderten praktischen Ausbildungsinhalte trainierst Du bei uns z.B. auf unseren Fortbildungen und Reisen.

Als Abschlussprüfung dient dann ein Überlandflug mit schriftlichem Flugauftrag über eine Strecke von mindestens 15 Kilometern mit Dokumentation nach DHV-Sportordnung.

## B-Praxis

---

Bei uns hast Du die Möglichkeit, die erforderlichen Manöver für die B-Lizenz auf unseren Fly-Touren oder Reisen zu absolvieren.

Eine Voraussetzung für die B-Lizenz sind mindestens 20 von einer Flugschule bestätigte Alleinflüge, die Du natürlich schon vorher ohne Fluglehreraufsicht absolvieren kannst.

Selbstverständlich rechnen wir Dir auch alle auf unseren Reisen und Fortbildungen durchgeführten Flüge an.

Eine weitere Voraussetzung ist die Theorie-Ausbildung, die wir inklusive dem erforderlichen



Cornelius Hübner

Langackerweg 7  
D-79115 Freiburg

tel.: 0761-47 663 91  
fax: 0761-45 628 92  
mail: info@skyttec.de  
www.skytec.de

Bankverbindung  
Volksbank Freiburg  
BLZ: 680 900 00  
Kontonr.: 83 95 705



s

k

y

t

e

c

Cornelius Hübner

Langackerweg 7  
D-79115 Freiburg

tel.: 0761-47 663 91  
fax: 0761-45 628 92  
mail: info@skytec.de  
www.skytec.de

Bankverbindung  
Volksbank Freiburg  
BLZ: 680 900 00  
Kontonr.: 83 95 705

Retterwurftraining verteilt auf 2 Wochenenden immer im Winter anbieten.

Die Praxisausbildung umfasst folgende Flugübungen (mit \* gekennzeichneten Übungen sind optional):

Flugplanung, Leitlinien-Acht, Ohren Anlegen mit Beschleuniger, seitliches Einklappen, Rollen und Nicken, Groundhandling, Thermik- und Streckenflugübungen, Landen auf kleiner Fläche, Starkwindlandeeinteilung, \*B-Leinen-Stall, \*Hanglandung, \*Toplandung.

Wir empfehlen für die B-Praxis-Ausbildung unsere Fly-Tour II mit dem Schwerpunkt Streckenfliegen. In vier Tagen stehen die Chancen sehr gut, alle Manöver inkl. Streckenflug durchführen zu können.

Für diejenigen, die es lieber etwas gemütlicher angehen lassen, bieten wir auf unseren Reisen ebenfalls immer die Möglichkeit an, die geforderten Praxisübungen zu trainieren.

Als Abschlussprüfung dient dann neben der Theorie-Prüfung ein Überlandflug mit schriftlichem Flugauftrag über eine Strecke von mindestens 15 Kilometern mit Dokumentation nach DHV-Sportordnung.

## FORTBILDUNG

### FLY-Tour I: Frühjahrstraining bzw. Refresher

Für alle diejenigen, die erst seit kurzem Fliegen, schon länger nicht mehr geflogen sind oder einfach für diejenigen, die sich zu Saisonbeginn richtig einfliegen möchten bieten wir zu Saisonbeginn einen dreitägigen Auffrischkurs an. Wir beginnen am Übungshang mit dem Wiederholen der wichtigsten Grundfertigkeiten. Im Anschluss fahren wir in ein einfaches Fluggelände, vorzugsweise nach Oberried, um die Landeeinteilung sowie einfache Manöver mal wieder aufzufrischen. Die dabei gefilmten Starts werden anhand einer genauen Bewegungsanalyse kommentiert. Geplant ist weiterhin ein Tag in einem thermisch aktiveren Fluggelände, um auch ein wenig Thermikluft zu schnuppern, sowie weitere dem Könnensstand angepasste Manöver zu trainieren.

Falls das Wetter es zulässt, vertiefen wir am dritten Tag das wieder Erlernte mit weiteren Flügen. Ansonsten können wir einen nichtfliegbaren Tag gut für die Wiederauffrischung des theoretischen Backgrounds nutzen. Häufig gibt es innerhalb der drei Tage auch die Gelegenheit für Groundhandling, um die Rückwärtsaufziehtechnik zu trainieren.

#### Leistung:

- Vorwärts- und ggf. Rückwärtsstarts am Übungshang
- je nach Wetter zwei bis drei Flugtage
- Bewegungsanalyse mit Videounterstützung
- Funkeinweisung
- je ein/e Fluglehrer/in am Start- und Landeplatz in den Höhenfluggeländen
- alle Transfers zwischen den Lande- und Startplätzen

**Termin:** 27.03. - 30.03.2021

**Preis:** 290,-€

**max. Teilnehmerzahl:** 14 Personen

**Einzeltage:** Du kannst Deine Flugpraxis auch an einzelnen Tagen auffrischen: Entweder bei unseren Grundkursen am Übungshang und/oder bei unseren laufenden Höhenflugkursen in den entsprechenden Geländen. Für einen Tag am Übungshang berechnen wir 80,- €, für einen Höhenflugtag 100,- € mit eigener Ausrüstung.

## FLY-Tour II: Schwerpunkt Streckenfliegen

---

Unsere viertägige Fly-Tour II dreht sich vor allem um die große Kunst des Fliegens - das Streckenfliegen.

Diese Flytour richtet sich an alle, die ihre ersten kleineren Strecken fliegen wollen. Außerdem empfehlen wir diese Fly-Tour allen, die in kurzer Zeit die B-Praxis-Ausbildung absolvieren möchten. Natürlich richtet sich die Tour aber auch einfach an diejenigen, die Spaß haben, sich in einer kleinen Gruppe weiterzubilden.

Unser Motto steht dabei ganz im Zeichen der Fragestellung: Was gilt es bei einem Streckenflug alles zu beachten? Wie finde ich Anschluss nach der Talquerung und welches ist je nach Wetterlage die beste Routenwahl?

Den frühen Vormittag, bevor die Thermik einsetzt, nutzen wir, um B-Schein-Manöver zu trainieren. Beispielsweise: Leitlinien-Acht in 25 Sekunden, Ohren Anlegen mit Beschleuniger, seitliches Einklappen, Rollen und Nicken, Landen auf kleiner Fläche, B-Leinen-Stall etc. Vorzugsweise fahren wir dafür in die Vogesen. Für kleinere Strecken finden wir hier meist ideale Bedingungen.

Ansonsten können wir einen nichtfliegbaren Tag gut für die Wiederauffrischung des theoretischen Backgrounds nutzen. Häufig gibt es innerhalb der vier Tage auch die Gelegenheit für Groundhandling, um die Rückwärtsaufziehtechnik zu trainieren.

### Leistung:

- Funkeinweisung
- Einweisung in die Fluggebiete
- je ein/e Fluglehrer/in am Start- und Landeplatz
- alle Transfers zwischen den Lande- und Startplätzen
- auf Wunsch B-Schein Manöver
- Rückholservice im Falle von Außenlandungen
- Gebühren für die Geländenutzung

Termin: 15.04. - 18.04.2021

Preis: 290,-€

max. Teilnehmerzahl: 14 Personen

Schüler/innen, Studierende und Arbeitslose erhalten 20,- € Rabatt.

## FLY-Tour III: Schwerpunkt Thermikfliegen

---

Auf unserer dreitägigen Fly-Tour mit dem Schwerpunkt Thermikfliegen wollen wir ganz hoch hinaus. Unser Motto dabei ist: Aufdrehen und Obenbleiben! Wie finde ich die Thermik, wie kann ich sie am besten zentrieren und optimal ausnutzen, um richtig an Höhe zu gewinnen und wie bleibe ich lange oben. Diesen und anderen Fragen zum Thermikfliegen wollen wir nachgehen. Außerdem verraten unsere erfahrenen und kompetenten Fluglehrer ihre Kniffe für lange und weite Flüge.

Ansonsten können wir einen nichtfliegbaren Tag gut für die Wiederauffrischung des theoretischen Backgrounds nutzen. Häufig gibt es innerhalb der drei Tage auch die Gelegenheit für Groundhandling, um die Rückwärtsaufziehtechnik zu trainieren.

### Leistung:

- Funkeinweisung
- je ein/e Fluglehrer/in am Start- und Landeplatz in den Höhenfluggeländen
- alle Transfers zwischen den Lande- und Startplätzen

Termin: 04.09. - 07.09.2021

Preis: 290,-€

max. Teilnehmerzahl: 14 Personen

S

k

y

t

e

c

Cornelius Hübner

Langackerweg 7  
D-79115 Freiburg

tel.: 0761-47 663 91  
fax: 0761-45 628 92  
mail: info@skytec.de  
www.skytec.de

Bankverbindung  
Volksbank Freiburg  
BLZ: 680 900 00  
Kontonr.: 83 95 705

# REISE

## Saisonaufaktfliegen am Monte Cornizzolo in Italien

---

Zum Auftakt der Flugsaison führt unsere Reise nach Italien zum Monte Cornizzolo. Der Monte Cornizzolo gilt als fantastisches Winterfluggebiet nahe der Schweizergrenze. Hier in diesem wunderschönen, nach Süden ausgerichteten Gebiet ist die Thermik auch im Frühjahr schon kräftig genug und ideal für Genussflüge am Berg wie auch für anspruchsvolle Streckenflüge.

Der Monte Cornizzolo hat einfache Startplätze und einen großen Landeplatz bei Suello, bei dem es ein gemütliches Restaurant mit ausgezeichneten, günstigen Pizzas gibt. Diese Reise richtet sich an alle Pilot/innen - von den frisch gebackenen A-Schein Pilot/innen bis zu den ambitionierten XC-Cracks.

### Leistung:

- Tägliches Briefing
- Einweisung in die verschiedenen Fluggelände
- Flugbetreuung durch unsere Fluglehrer Cornelius und Barbara
- Transfers zu Startplätzen

**Preis:** 490,- € zzgl. Bergfahrten (ca 9,- € pro Fahrt)  
**Termin:** 13.03. - 31.03.2021  
**max. Teilnehmerzahl:** 14 Personen

Für die Hin- und Rückfahrt bieten wir günstige Mitfahrgelegenheiten in unserem Schulungsbus an. Ebenso reservieren wir gerne für Dich die Übernachtung.

## Reise zum Monte Cavallaria

---

Das Südtiroler Pustertal erstreckt sich von Brixen im Westen bis zur österreichischen Grenze bei Toblach (Dobbiaco) im Osten. Das weite, sanfte Tal zwischen dem Alpen-Hauptkamm und den Dolomiten bietet mit zahlreichen Startplätzen und einer guten Infrastruktur hervorragende Flugbedingungen und begeistert den Thermik-Neuling gleichermaßen wie den ambitionierten Strecken-Piloten.

Die Start- und Landeplätze sind groß und einfach. Zahlreiche Wiesen und Felder bieten genügend gefahrlose Außenlandemöglichkeiten. Im Herbst ist die Thermik sanft, aber trotzdem noch zuverlässig und kräftig genug für stundenlange Genuss-Flüge oder kleine Streckenflüge. Die unvergleichliche Kulisse erstreckt sich von den schneebedeckten Gipfeln im Norden bis zu den bizarren Felsformationen der Dolomiten im Osten und im Süden und lässt im Herbst mit besonders intensiven Farben jedes Fliegerherz höher schlagen. Die sprichwörtliche Südtiroler Gastlichkeit verwöhnt uns mit kulinarischen Hochgenüssen und ausgezeichneten Weinen.

Diese Reise richtet sich an alle Pilot/innen - von den frisch gebackenen A-Schein Pilot/innen bis zu den ambitionierten XC-Cracks.

### Leistung:

- Tägliches Briefing
- Einweisung in die verschiedenen Fluggelände
- Flugbetreuung durch unsere Fluglehrer Cornelius und Barbara
- auf Wunsch Auffrischung bewährter Abstieghilfen und der richtigen Reaktion auf seitliche Einklapper

**Preis:** 490,- €  
**Termin:** 01.05. - 09.05.2021  
**max. Teilnehmerzahl:** 14 Personen

Für die Hin- und Rückfahrt bieten wir günstige Mitfahrgelegenheiten in unserem Schulungsbus an. Ebenso reservieren wir gerne für Dich die Übernachtung.

S

k

y

t

e

c

Cornelius Hübner

Langackerweg 7  
D-79115 Freiburg

tel.: 0761-47 663 91  
fax: 0761-45 628 92  
mail: info@skytec.de  
www.skytec.de

Bankverbindung  
Volksbank Freiburg  
BLZ: 680 900 00  
Kontonr.: 83 95 705

## „Fahrt ins Blaue“ bzw. Thermikflugwoche

---

In unserem Thermikseminar wollen wir alle ganz hoch hinaus.  
Unser Motto dabei ist: Aufdrehen und Obenbleiben!

Wie finde ich die Thermik, wie kann ich sie am besten zentrieren und optimal ausnutzen, um richtig an Höhe zu gewinnen und wie bleibe ich lange oben. Diesen und anderen Fragen zum Thermikfliegen wollen wir nachgehen. Außerdem verraten unsere erfahrenen Fluglehrer/innen ihre Kniffe für lange und weite Flüge.

Wo es hingehet, entscheidet das Wetter. Wir haben unter anderem die Wahl zwischen den Vogesen im Elsass, Laveno am Lago Maggiore, Greifenburg in Österreich oder Annecy in den Französischen Alpen. Um möglichst flexibel auf das Wetter reagieren zu können, werden wir auf Campingplätzen übernachten.

Diese Tour richtet sich sowohl an Anfänger/innen, die sich zum ersten Mal ans Thermikfliegen wagen möchten, als auch an Fortgeschrittene, die einfach Lust auf eine „Fahrt ins Blaue“ haben.

### Leistung:

- Tägliches Briefing
- Geländeerkundung
- Einweisung in die Technik des Hang- und Thermikflugtechnik
- Flugbetreuung durch unsere Fluglehrer Cornelius und Barbara
- Transfers zu Startplätzen
- auf Wunsch Auffrischung bewährter Abstieghilfen und der richtigen Reaktion auf seitliche Einklapper

Termin: 03.07. - 11.07.2021

Preis: 550,- €

max. Teilnehmerzahl: 14 Personen

## Saisonabschluss in Bassano del Grappa

---

Zum Ende der Flugsaison führt unsere Reise nach Italien zum Monte Grappa. Ausgangspunkt ist Borso del Grappa - das unbestrittene Mekka der Gleitschirmszene in den Südalpen. Wenn im Schwarzwald die Tage immer kürzer werden, fahren wir ins sonnenverwöhnten Venetien, um neun Tage lang das italienisch, mediterrane Flair zu genießen. Hier lädt uns der Monte Grappa mit seinen 1600 Höhenmetern zu ausgedehnten Thermik- und kleinen Streckenflügen ein. Ca. 70 km nördlich von Venedig gelegen gibt es zahlreiche Startmöglichkeiten für fast alle Windrichtungen. Ein Allround-Fluggebiet vom Feinsten.

Diese Reise richtet sich an alle Pilot/innen - von den frisch gebackenen A-Schein Pilot/innen bis zu den ambitionierten XC-Cracks.

### Leistung:

- Tägliches Briefing
- Einweisung in die verschiedenen Fluggelände
- Flugbetreuung durch unsere Fluglehrer Cornelius und Barbara
- Transfers zu Startplätzen
- auf Wunsch Auffrischung bewährter Abstieghilfen und der richtigen Reaktion auf seitliche Einklapper

Preis: 550,- €

Termin: 17.10. - 25.10.2020

max. Teilnehmerzahl: 14 Personen

Für die Hin- und Rückfahrt bieten wir günstige Mitfahrgelegenheiten in unserem Schulungsbus an. Ebenso reservieren wir gerne für Dich die Übernachtung.

S

k

y

t

e

c

Cornelius Hübner

Langackerweg 7  
D-79115 Freiburg

tel.: 0761-47 663 91  
fax: 0761-45 628 92  
mail: info@skyttec.de  
www.skytec.de

Bankverbindung  
Volksbank Freiburg  
BLZ: 680 900 00  
Kontonr.: 83 95 705